



1. Inleiding

Dit energiemangement actieplan is opgesteld conform ISO 5001.
 Dit wordt twee keer per jaar opgesteld om de voortgang te bewaken.

2. Voortgang van de jaarlijkse doelstelling

Jaarlijks kwantificeren en bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Voor het gebruik van de conversiefactoren zijn voor 2025 de conversiefactoren van januari 2025 gebruikt.

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron; CO₂ footprints van Fa. R. de Regt)

Onderwerp	Scope	Eenheid	1 ^e helft 2020	1 ^e helft 2021	1 ^e helft 2022	1 ^e helft 2023	1 ^e helft 2024	1 ^e helft 2025
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	303,4	344,9	322,9	351,9	288,9	326,5
Scope 1;	1	Ton CO ₂	303,4	344,9	322,9	351,9	288,9	326,5
Scope 2;	2	Ton CO ₂	0	0	0	0	0	0

Onderwerp	Scope	Eenheid	Heel 2020	Heel 2021	Heel 2022	Heel 2023	Heel 2024	Heel 2025
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	826,6	762,9	708,9	754,4	695,9	711,7
Scope 1;	1	Ton CO ₂	826,6	762,9	708,9	754,4	695,9	711,7
Scope 2;	2	Ton CO ₂	0	0	0	0	0	0

In de footprints van 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025 is het een en ander verder gespecificeerd.

Tabel: huidige prestatie in absolute getallen

Doelstelling	Resultaat 2021 t.o.v. 2020 (%)	Resultaat 2022 t.o.v. 2020 (%)	Resultaat 2023 t.o.v. 2020 (%)	Resultaat 2024 t.o.v. 2020 (%)	Resultaat 2025 t.o.v. 2020 (%)
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	- 7,7 %	- 14,2 %	- 8,7 %	-15,8 %	-13,9%
Scope 1	- 7,7 %	- 14,2 %	- 8,7 %	-15,8 %	-13,9%
Scope 2	- 0,0 %	- 0,0 %	- 0,0 %	-0,0 %	-0,0%

Uit de bovenstaande inventarisatie over 2025 komt naar voren dat we onze doelstelling voor scope 1 en 2 in 2025 niet hebben gehaald. Dit zou 17 % moeten zijn voor 2025 maar dit is 13,9 %.

Dit komt met name doordat we een andere conversiefactor voor de diesel hebben gebruikt. Er was wel reductie doordat er minder diesel is verbruikt en ook de het inzetten van HV100

Door de inkoop van groene stroom en de eigen zonnepanelen is de uitstoot van CO₂ door elektriciteit nul.
 Het verbruik aan benzine is minimaal.



De uitstoot is ook afhankelijk van het weer en de soort projecten. Met name de hakselaar gebruikt veel diesel. Bij de aanschaf van voertuigen wordt hiermee rekening gehouden en ook het inzetten van Green Power Plus geeft een reductie van 6,5 % ten opzichte van gewone diesel. Daarnaast geeft HVO 100 reductie van 90%. Het inzetten van hybride of elektrisch materieel is nog niet echt rendabel.

Ook door het bewustzijn van de medewerkers, het niet onnodig laten draaien van het materieel en de verschillende voorzieningen in de voertuigen zoals het start-stop systeem wordt er minder CO2 uitgestoten. Ook wordt er meer bij opdrachtgevers getankt, vaak ook in de vorm van HVO.

Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Jaarlijks volgen wij de ontwikkelingen en zullen wij inventariseren of er mogelijk alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Er wordt nu al Ad Blue gebruikt.

Op het gebied van diesel maken wij op dit moment gebruik van GreenPower plus, wat een reductie van 6,5 % geeft ook HVO 100 wordt ingezet als het financieel mogelijk is. Of de opdracht geven is bereid voor te betalen. Op het pand zijn zonnepanelen geplaatst en we maken gebruik van groene stroom van Greene choice

Twee keer per jaar worden de verbruikscijfers geregistreerd en verwerkt in een emissie-inventaris (footprint). De verschillende energiestromen worden op de volgende wijzen gemeten:

- Gasverbruik: opname meterstanden per 30-6 en per 31-12.
- Elektriciteit: opname meterstanden per 30-6 en per 31-12.
- Brandstof: opgave periode overzicht door leverancier per 30-6 en per 31-12.

In verband met de volgende omstandigheden worden correcties doorberekend:

- Privé gebruik huurders
- Voorraadverschillen

Eens per jaar, in februari, wordt de emissie gerapporteerd door middel van het emissie inventarisrapport.

3. Reductie doelstellingen

Fa. R. de Regt heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Deze doelstellingen behoeven niet te worden herzien en aangepast aan ons voortschrijdend inzicht.

Ook is er per jaar een doelstelling weergegeven, die we per jaar kunnen bijsturen, naar aanleiding van onze prestaties in de afgelopen jaren.

Hiervoor wordt een Excel bestand gebruikt.

Onze lange termijn doelstelling voor 2028 is in absolute getallen als volgt

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2020)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	20,0 %	2028
Scope 1	20,0 %	2028
Scope 2	0,0 %	2028

Voor 2026 levert dit dan de volgende doelstelling op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2020)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	18,0 %	2026
Scope 1	18,0 %	2026
Scope 2	0,0 %	2026

Voor 2027 levert dit dan de volgende doelstelling op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2020)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	19,0 %	2027
Scope 1	19,0 %	2027
Scope 2	0,0 %	2027



Tijdens het opstellen van het verslag van de directiebeoordeling (management review) en het opstellen van de andere bestanden ten behoeve van de CO₂-prestatieladder in 2026 en begin 2027 zullen wij het resultaat evalueren en waar nodig bijsturen.

Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel

Op het moment van het opstellen van dit plan is er geen project waarvoor gunnings-voordeel op verkregen is. De verwachting is dat er in 2026 voor zover bekend ook nog geen project met gunningsvoordeel aanwezig zal zijn.

4. Reductiemaatregelen

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor 2026 en de langere termijn doelstellingen nemen wij de volgende algemene maatregelen. Het verder gaan toepassen van 2020 als het referentiejaar.

Duurzamer gebruik mobiele werktuigen:

- Het stallen van voertuigen bij derden of op depots, zodat niet dagelijks op en neer hoeft te worden gereden.
- Instructie en controle van alle vrachtwagens en machinisten op de projectlocaties door het gebruik van de machines aan de kaart te stellen tijdens;
 - o Startwerkoverleg,
 - o Werkplek inspecties,
 - o Toolboxen,
 - o Controles op gedrag bij de dagelijkse werkzaamheden door de leidinggevende.
 - o Het inzetten van HVO 100
 - o inzetten van Green power plus

De aandacht ligt bij deze maatregel op het niet onnodig stationair laten draaien van de machines.

- Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO₂- reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens van het materieel;
- Gedegen onderhoud van het machinepark en tijdig vervangen van versleten/verouderd materieel;
- Het regelmatig controleren van de bandenspanning van de aanhangers en de voertuigen;

Het elektriciteitsverbruik;

- Er zijn zonnepanelen geplaatst en er wordt groene stroom ingekocht
- De aanschaf van energie zuinige apparatuur wanneer dit aan vervanging toe is.
- Er op letten dat alle elektrische apparaten uit staan wanneer het pand verlaten wordt.
- Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.

In de overlegstructuur van 2025, met behulp van de footprint over de eerste helft van 2025 en via de directiebeoordeling in het eerste kwartaal van 2026, zullen wij onze reductie resultaten en de maatregelen in het plan van aanpak evalueren en waar nodig aanpassen om onze doelstellingen voor de komende jaren te bereiken.

5. Monitoring en analyse

Aan de hand van interne registraties in Excel overzichten, de emissie-inventaris en het energiemangementplan, wordt de voortgang en haalbaarheid van de doelstellingen geanalyseerd. Conclusies omtrent maatregelen worden vastgelegd in het energiemangementplan en de directiebeoordeling.

Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.


Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Onderwerp	Registratie	Intervalperiode
Gasverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Elektriciteitsverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik mobiele werktuigen	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik wagenpark	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks

6. Corrigerende en preventieve maatregelen

Eventuele corrigerende of preventieve maatregelen komen tot stand naar aanleiding van evaluaties en beoordelingen. In het Plan van Aanpak zijn de corrigerende en preventieve maatregelen in de vorm van de doelstellingen weergegeven.

7. Communicatie

De communicatie met betrekking tot CO2 reductie is vastgelegd in het communicatieplan (zie bijlage 315.8). Het communicatieplan wordt jaarlijks geëvalueerd en indien nodig aangepast.

8. Deelname sector- en keteninitiatieven

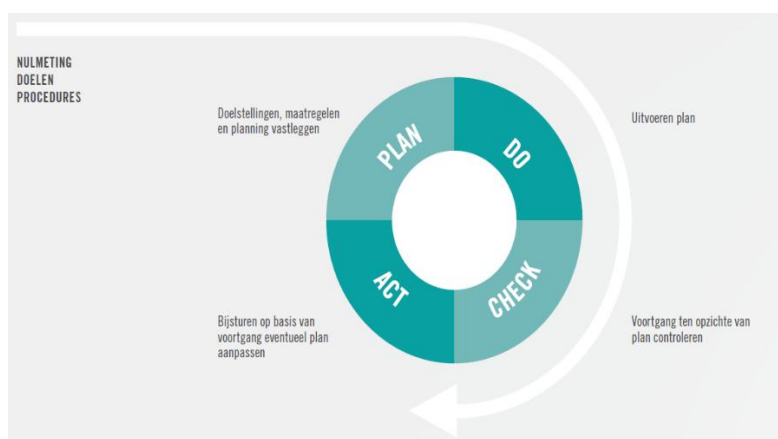
Er is nagegaan welke sectorinitiatieven en keteninitiatieven er op dit moment aanwezig zijn. Hierbij is met name gebruik gemaakt van een eigen overzicht en het overzicht van de website van het SKAO <https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>

Naar aanleiding hiervan is besloten om verder te gaan met het sector initiatief van Cumela. Hierbij is op:
 17 juni 2025 Mobiele werktuigen & bouwlogistiek
 25 november 2025 Jaarcongres Sturen op CO2
 Is weer deelgenomen aan een tweetal bijeenkomsten van Cumela.

9. Periodieke opvolging/voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO2 prestaties.



Minimaal tweemaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het energie management systeem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag in het emissie inventaris rapport mede de input tot voortdurend verbeteren.



10. Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

Binnen Fa. R. de Regt zijn mevrouw C. de Regt, tevens de CO2-functionaris (COF) en de heer J. de Regt eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energie Managementplan. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

Actieplan

Nr.	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1.	Het blijven gebruiken van Green Power Plus als diesel	6,5 % reductie in het verbruik t.o.v. gewone diesel	Extra kosten voor deze diesel	COF en directie	December 2026	Dit blijven inkopen	
2.	Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines.	Afhankelijk per machine minder verbruik geeft 1% CO ₂ reductie.	Inkoop budget er staan 2 voertuigen op de lijst voor aanschaf voor 2025	COF	Doorgaand	In 2026 2 ^e kwartaal aanschaf vrachtwagen euro 6	
3.	Het promoten en proberen bij projecten gebruik te maken van HVO100 als de opdrachtgever hiervoor wil betalen.	90% reductie t.o.v. diesel	Extra kosten voor deze diesel	COF en uitvoerder en materieelbeheerder	December 2026	Onderhanden	
4.	Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt	reductie door minder stroomverbruik	Geen	Alle medewerkers	Doorgaand	Continu	



Nr.	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
5.	Aanschaf energie zuinige apparatuur	reductie door minder stroomverbruik	Inkoop budget	COF	Doorgaand, wordt jaarlijks bepaald	Lampen zijn LED op een aantal rijen in de achterste loods na	
6.	Het controleren van de bandenspanning van de voertuigen door de medewerkers en bij onderhoud.	1 % CO2 reductie	Extra controle op de banden (half uur per week)	Alle medewerkers en medewerker werkplaats	Doorgaand	Continu	
7.	Eigen personeel informeren en betrekken, bewustwording	2,5 % op dieselverbruik	Nieuwsbrief, toolbox, 2 manuren, per halfjaar	COF en alle medewerkers	Doorgaand eens per half jaar. Controle tijdens inspecties	Halfjaarlijks	
8.	Cursus het nieuwe rijden wordt minimaal een keer per 5 jaar ingepland bij de chauffeur in het kader van de code 95 opleiding.	Minder % brandstof verbruik	Opleidingsbudget	Planner en alle medewerkers met code 95	Doorlopend	Continu	
9.	Het verder in- en extern opleiden van de COF.	Deelnemen aan het initiatief van Cumela	24 manuur € 2500	COF	December 2026	Tevens ondersteuning externe adviseur	