



1. Inleiding

Dit energiemangement actieplan (3.B.2) is opgesteld conform ISO 5001 (zie onderstaande matrix).

Dit wordt twee keer per jaar opgesteld om de voortgang te bewaken.

In deze rapportage wordt de voortgang van het eerste half jaar besproken.

Paragraaf ISO 5001	PDCA	Link met laddereis
4.4.3 Energiebeoordeling	Plan	2.A.3
4.4.6 Energiedoelstellingen-, taakstellingen en actieplannen voor energiemangement	Plan/do	Invalshoek B 2.C.2
4.6.1 Monitoring, meting, analyse	Check	3.C.1
4.6.4 Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	Act	Continue verbetering

2. Nieuwe reductie doelstellingen

Fa. R. de Regt heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Deze doelstellingen zijn dit jaar wederom herzien en aangepast aan ons voortschrijdend inzicht.

Ook is er per jaar een doelstelling weergegeven, die we per jaar kunnen bijsturen, naar aanleiding van onze prestaties in de afgelopen jaren.

Hiervoor wordt een Excel bestand gebruikt.

Onze lange termijn doelstelling voor 2026 is in absolute getallen als volgt

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2020)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	12,0 %	2026
Scope 1	12,0 %	2026
Scope 2	0,0 %	2026

Voor 2024 levert dit dan de volgende doelstelling op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2020)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	10,0 %	2024
Scope 1	10,0 %	2024
Scope 2	0,0 %	2024

Voor 2025 levert dit dan de volgende doelstelling op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2020)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	11,0 %	2025
Scope 1	11,0 %	2025
Scope 2	0,0 %	2025

Tijdens het opstellen van het verslag van de directiebeoordeling (management review) en het opstellen van de andere bestanden ten behoeve van de CO2-prestatieladder in 2024 en begin 2025 zullen wij het resultaat evalueren en waar nodig bijsturen.

Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel

Op het moment van het opstellen van dit plan is er geen project waarvoor gunnings-voordeel op verkregen is. De verwachting is dat er in 2024 voor zover bekend ook nog geen project met gunningsvoordeel aanwezig zal zijn.



3. Voortgang van de jaarlijkse doelstelling

Jaarlijks kwantificeren en bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Voor het gebruik van de conversiefactoren zijn voor 2023 de conversiefactoren van januari 2023 gebruikt. Een herberekening naar vorige jaren is hierbij niet nodig.

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron; CO₂ footprints van Fa. R. de Regt)

Onderwerp	Scope	Eenheid	2020	2021	2022	2023	1 ^e helft 2024
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	826,6	762,9	708,9	754,4	288,9
Scope 1;	1	Ton CO ₂	826,6	762,9	708,9	754,4	288,9
Scope 2;	2	Ton CO ₂	0	0	0	0	0

In de footprints van 2020, 2021, 2022, 2023 en 1^e helft 2024 is het een en ander verder gespecificeerd.

Tabel: huidige prestatie in absolute getallen

Doelstelling	Resultaat 2021 t.o.v. 2020 (%)	Resultaat 2022 t.o.v. 2020 (%)	Resultaat 2023 t.o.v. 2020 (%)	Resultaat 1 ^e helft 2024 t.o.v. 2020 (%)
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	- 7,7 %	- 14,2 %	- 8,7 %	- 30,1 %
Scope 1	- 7,7 %	- 14,2 %	- 8,7 %	- 30,1 %
Scope 2	- 0,0 %	- 0,0 %	- 0,0 %	- 0,0 %

Uit de bovenstaande inventarisatie over de eerste helft van 2024 lijken we onze doelstelling te gaan halen voor scope 1 en 2 in 2023 in absolute getallen. Maar gezien de seizoensgebonden activiteiten zal dit in de 2^e helft van 2024 wel verminderen. Maar we zitten vergeleken met ander jaren goed op koers en onze inspanningen lijken effect te hebben. Ook zullen we nog meer HV100 gaan inzetten

Door de inkoop van groene stroom en de eigen zonnepanelen is de uitstoot van CO₂ door elektriciteit nul. Het verbruik aan benzine is minimaal.

Daarnaast geeft het gasverbruik ook nog mogelijk meer reductie als kan worden aangetoond, dat het gecertificeerd groen gas is. Maar dit zal waarschijnlijk gezien de informatie op hun website niet mogelijk zijn.

De uitstoot is ook afhankelijk van het weer en de soort projecten. Met name de hakselaar gebruikt veel diesel. Bij de aanschaf van voertuigen wordt hiermee rekening gehouden en ook het inzetten van Green Power Plus geeft een reductie van 6,5 % ten opzichte van gewone diesel. HVO100 geeft zelfs 90 % reductie, maar is financieel gezien wel een stuk duurder en de opdrachtgever moet hier wel voor willen betalen. Het inzetten van hybride of elektrisch materieel is nog niet echt rendabel.

Ook door het bewustzijn van de medewerkers, het niet onnodig laten draaien van het materieel en de verschillende voorzieningen in de voertuigen zoals het start-stop systeem wordt er minder CO₂ uitgestoten. Ook wordt er meer bij opdrachtgevers getankt, vaak ook in de vorm van HVO.



Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Jaarlijks volgen wij de ontwikkelingen en zullen wij inventariseren of er mogelijk alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Er wordt nu al Ad Blue gebruikt.

Op het gebied van diesel maken wij op dit moment gebruik van GreenPower plus, wat een reductie van 6,5 % geeft. Ook gaan we meer gebruik maken van HVO100, dat zelfs een reductie geeft van 90 % als de opdrachtgever bereid is hiervoor extra te betalen.

Op het pand zijn zonnepanelen geplaatst en we maken gebruik van groene stroom van Greene choice

Ook wordt op een aantal projecten gebruikt gemaakt van HVO, die door de opdrachtgevers wordt aangeleverd. Groene stroom

Twee keer per jaar worden de verbruikscijfers geregistreerd en verwerkt in een emissie-inventaris (footprint). De verschillende energiestromen worden op de volgende wijzen gemeten:

- Gasverbruik: opname meterstanden per 30-6 en per 31-12.
- Elektriciteit: opname meterstanden per 30-6 en per 31-12.
- Brandstof: opgave periode overzicht door leverancier per 30-6 en per 31-12.

In verband met de volgende omstandigheden worden correcties doorberekend:

- Privé gebruik huurders
- Voorraadv verschillen

Eens per jaar, in februari, wordt de emissie gerapporteerd door middel van het emissie inventarisrapport.

4. Reductiemaatregelen

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor 2024 en de langere termijn doelstellingen nemen wij de volgende algemene maatregelen. Het verder gaan toepassen van 2020 als het referentiejaar.

Duurzamer gebruik mobiele werktuigen:

- Het meer gebruiken van HVO100 waar mogelijk.
- Het stallen van voertuigen bij derden of op depots, zodat niet dagelijks op en neer hoeft te worden gereden.
- Instructie en controle van alle vrachtwagens en machinisten op de projectlocaties door het gebruik van de machines aan de kaart te stellen tijdens;
 - o Startwerkoverleg,
 - o Werkplek inspecties,
 - o Toolboxen,
 - o Controles op gedrag bij de dagelijkse werkzaamheden door de leidinggevende.

De aandacht ligt bij deze maatregel op het niet onnodig stationair laten draaien van de machines.

- Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO2- reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens van het materieel;
- Gedegen onderhoud van het machinepark en tijdig vervangen van versleten/verouderd materieel;
- Het regelmatig controleren van de bandenspanning van de aanhangers en de voertuigen;

Het elektriciteitsverbruik;

- Er zijn zonnepanelen geplaatst en er wordt groene stroom ingekocht
- De aanschaf van energie zuinige apparatuur wanneer dit aan vervanging toe is.
- Er op letten dat alle elektrische apparaten uit staan wanneer het pand verlaten wordt.
- Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.

In de overlegstructuur van 2024, met behulp van de footprint over de heel 2024 en via de directiebeoordeling in het eerste kwartaal van 2025, zullen wij onze reductie resultaten en de maatregelen in het plan van aanpak evalueren en waar nodig aanpassen om onze doelstellingen voor de komende jaren te bereiken.



5. Monitoring en analyse

Aan de hand van interne registraties in Excel overzichten, de emissie-inventaris en het energiemanagementplan, wordt de voortgang en haalbaarheid van de doelstellingen geanalyseerd. Conclusies omtrent maatregelen worden vastgelegd in het energiemanagementplan en de directiebeoordeling.

Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Onderwerp	Registratie	Intervalperiode
Gasverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Elektriciteitsverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik mobiele werktuigen	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik wagenpark	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks

6. Corrigerende en preventieve maatregelen

Eventuele corrigerende of preventieve maatregelen komen tot stand naar aanleiding van evaluaties en beoordelingen. In het Plan van Aanpak zijn de corrigerende en preventieve maatregelen in de vorm van de doelstellingen weergegeven.

7. Communicatie

De communicatie met betrekking tot CO2 reductie is vastgelegd in het communicatieplan (zie bijlage 315.8). Het communicatieplan wordt jaarlijks geëvalueerd en indien nodig aangepast.

8. Deelname sector- en keteninitiatieven

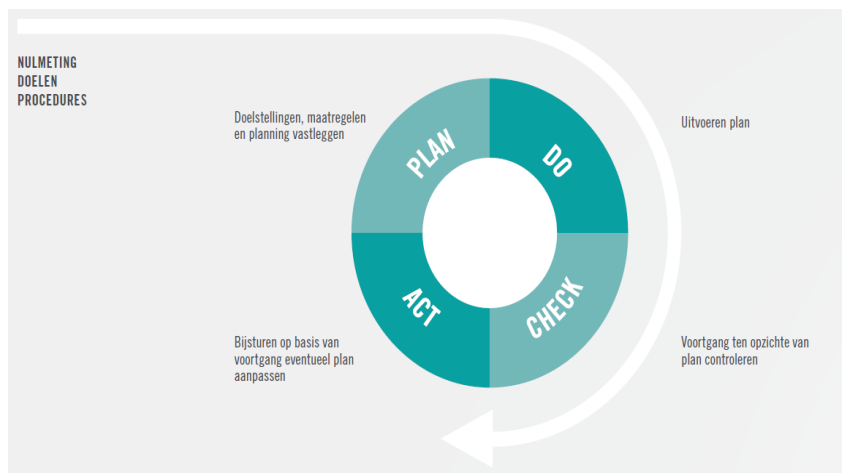
Er is nagegaan welke sectorinitiatieven en keteninitiatieven er op dit moment aanwezig zijn. Hierbij is met name gebruik gemaakt van een eigen overzicht en het overzicht van de website van het SKAO <https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>

Naar aanleiding hiervan is besloten om verder te gaan met het sector initiatief van Cumela. Hierbij is op 20 maart 2024 weer deelgenomen aan een bijeenkomst van Cumela.

9. Periodieke opvolging/voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂ prestaties.



Minimaal tweemaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het energie management systeem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag in het emissie inventaris rapport mede de input tot voortdurend verbeteren.



10. Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

Binnen Fa. R. de Regt zijn mevrouw C. de Regt, tevens de CO2-functionaris (COF) en de heer J. de Regt eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energie Managementplan. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

Actieplan

Nr.	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1.	Het blijven gebruiken van Green Power Plus als diesel	6,5 % reductie	Extra kosten voor deze diesel	COF en directie	December 2024	Dit blijven inkopen	
2.	Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines.	Afhankelijk per machine minder verbruik geeft 1% CO2 reductie.	Inkoop budget	COF	Doorgaand	Er is een MF7S180 aangeschaft in 2024 met Tier5 motor.	
3.	Het promoten en proberen bij projecten gebruik te maken van HVO20 of HVO100 als de opdrachtgever hiervoor wil betalen.	Minder CO ₂ -uitstoot	10 manuren	COF en uitvoerder en materieelbeheerder	December 2024	Onderhanden	
4.	Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt	reductie door minder stroomverbruik	Geen	Alle medewerkers	Doorgaand	Continu	



Nr.	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
5.	Aanschaf energie zuinige apparatuur	reductie door minder stroomverbruik	Inkoop budget	COF	Doorgaand, wordt jaarlijks bepaald	Lampen zijn LED op een aantal rijen in de achterste loods na	
6.	Het controleren van de bandenspanning van de voertuigen door de medewerkers en bij onderhoud.	1 % CO2 reductie	Extra controle op de banden (half uur per week)	Alle medewerkers en medewerker werkplaats	Doorgaand	Continu	
7.	Eigen personeel informeren en betrekken, bewustwording	2,5 % op dieselverbruik	Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 manuren, per halfjaar	COF en alle medewerkers	Doorgaand eens per half jaar. Controle tijdens inspecties	Halfjaarlijks	
8.	Cursus het nieuwe rijden wordt minimaal een keer per 5 jaar ingepland bij de chauffeur in het kader van de code 95 opleiding.	Minder % brandstof verbruik	Opleidingsbudget	Planner en alle medewerkers	Doorlopend	Continu	
9.	Het verder in- en extern opleiden van de COF.	Deelnemen aan het initiatief van Cumela	24 manuur € 2500	COF	December 2024	Tevens ondersteuning externe adviseur	