

Fa. R. de Regt wil als bedrijf gekenmerkt worden als serieuze partner in het realiseren van infra projecten. Om dit voor elkaar te krijgen investeert het bedrijf jaarlijks in het optimaliseren van bedrijfsprocessen om blijvend te verbeteren en te voldoen aan de normen die gesteld zijn in VCA en CO₂ bewust 3.1 trede 3.*

Inmiddels zijn de gegevens over 2023 bekend en kunnen we bepalen of we op koers liggen met onze CO₂ reductiedoelstellingen.

In 2023 heeft er 8,7 % reductie in CO₂-uitstoot plaatsgevonden ten opzichte van 2020.

Voor 2024 zijn er nieuwe doelstellingen bepaald en ook voor 2025 en 2026 zijn deze bepaald. In 2024 streven we naar 10,0 % reductie ten opzichte van 2020. Dit is ons referentiejaar

De diverse maatregelen lijken dus effect te hebben. Op de website van Fa. de Regt zijn de diverse bestanden en certificaten weer te downloaden (<https://www.rderegt.nl/>).



MORE IS LESS !



Op 26 maart vindt een tweede opvolgingsaudit plaats voor CO₂.

Ten behoeve hiervan zijn diverse bestanden op een andere manier opgezet, waardoor we meer inzicht krijgen in de voortgang van onze CO₂-uitstoot en de voortgang van de doelstellingen.

Deze nieuwsbrief is hierbij een van de nieuwe zaken die we hebben opgesteld om eenieder te informeren.

Om ook externe kennis in huis te halen nemen wij deel aan het initiatief van Cumela. Waarbij we met name ook door contacten met collega bedrijven op de hoogte blijven van de nieuwste ontwikkelingen.

In 2023 heeft Fa. R. de Regt een stuk minder CO₂ uitgestoten dan in 2020.

De doelstellingen voor 2023 zijn op alle niveaus gehaald.

De maatregelen lijken dus effect te hebben en dit is ook te danken aan de bewustwording bij alle medewerkers.

2023 IN GETALLEN

Uitstoot CO ₂ (scope 1&2)	754,40	Ton
Reductie in ten opzichte van 2020	8,7	%

DIESEL, DIESEL OF DIESEL

Het meeste invloed op de totale CO₂-uitstoot van Fa. R. de Regt heeft het aantal verbruikte liters diesel.

Daarom proberen wij bij de aanschaf de zo zuinig mogelijke machines aan te schaffen. Zo is er pas een nieuwe tractor aangeschaft met een zuiniger motor.



Er wordt daarnaast gebruik gemaakt van de zogenoemde Green Power Plus.

Deze diesel levert een 6,5 % minder CO₂ uitstoot dan de reguliere diesel.

Deze diesel is ook schoner waardoor deze ook weer beter is voor de gezondheid.



Daarnaast gebruiken wij ook steeds vaker HVO diesel bij onze opdrachtgevers, die hiervoor zorg dragen.

Dit is afhankelijk van de soort HVO, je hebt namelijk HVO20 (geeft 18 % CO₂ reductie) en je hebt HVO100 die 100 % CO₂ reductie geeft.

Het inzetten van hybride of elektrische voertuigen is nog niet haalbaar.

Het besparen van diesel is het meest eenvoudig mogelijk door een goede bandespanning en het niet onnodig laten draaien van de machines en door het nieuwe rijden

STEEDS CO₂ BEWUSTER

Door jaarlijks aandacht in toolboxmeetings te geven over CO₂ reductie worden de medewerkers op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en over hoe CO₂ bewust handelen.

R DE REGT
GROEN | GROND | INFRA

